

FISO e TM1/abilitazione MET AFIS

Data di inizio: 4 Marzo 2019

Durata: 16 settimane*

Lingua: Italiano

Sede: ENAV Academy - Forlì

Quota: €5.200 IVA esclusa

Il corso è mirato a sviluppare le competenze operative necessarie al conseguimento della licenza FISO e dell'abilitazione MET AFIS; è inoltre offerta la formazione propedeutica ad eventuali periodi di addestramento presso una unità operativa (non compresi in questo corso) utili al rilascio dell'attestato di Tecnico Meteorologo Aeronautico di Livello 1 riconosciuti in ambito Europeo. Durante il corso sono inoltre consolidate le skills necessarie all'ottenimento della certificazione di competenza in lingua inglese in ambito aeronautico.

Target Population Il corso è destinato a chi intenda frequentare un corso altamente professionalizzante. I partecipanti devono avere età minima di 18 anni, essere titolari almeno di un diploma di istruzione secondaria superiore o titolo di studio equivalente e devono presentare il certificato medico di 3ª classe entro la data di effettuazione degli esami.

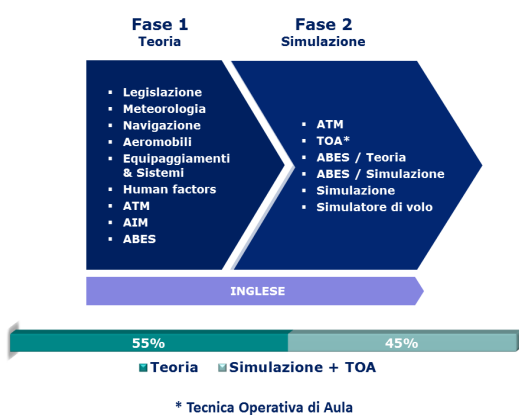
Obiettivi Alla fine del corso i partecipanti saranno in grado di:

- Gestire traffico VFR/IFR in spazi aerei di classe G
- Gestire situazioni "unusual"
- Gestire e diffondere informazioni Met

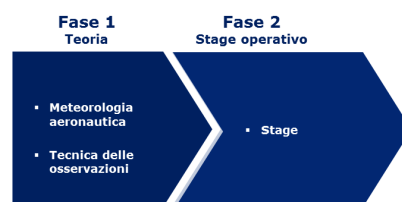
Inoltre i partecipanti acquisiranno conoscenze in ATCS, FIS, AFIS, ALRS, classificazione di Spazi Aerei, Regole dell'Aria, Navigazione, Aircraft Performance, Pianificazione Voli, ATFCM, Aerodromi, Meteorologia Aeronautica, CNS e Human Factors.

Contenuti

Processo formativo corso FISO



Processo formativo Tecnico Meteorologo Aeronautico 1



All'interno della Fase 1 - teoria - del percorso TM1 è previsto l'utilizzo di un simulatore Meteo per consolidare e perfezionare le capacità di osservazione di fenomeni meteorologici.

Riferimenti

- ENAC:
- Regolamento per la licenza di operatore del servizio di Informazioni volo (FIS) Ed.2 del 26/02/2015
 - Regolamento requisiti per il personale addetto alla fornitura dei Servizi Meteorologici per la Navigazione Aerea Ed.2 del 22/12/2016
 - Linee guida per la formazione relativa alla licenza di Operatore del Servizio Informazioni Volo Ed.1.0 del 15/06/2011
 - Regolamento "Meteorologia per la navigazione aerea" Ed.2.0 del 06/06/2016

- ICAO:
- Circolare ICAO n° 211-AN/128 "Aerodrome Flight Information Service"
 - PANS-ATM 501 15th edition ICAO Doc 4444
 - ICAO Doc 9835 "Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements", Ed. 2010

Note Per garantire l'efficacia e la qualità della didattica, il numero dei partecipanti potrà variare da un minimo di 4 ad un massimo di 14 per corso.

La certificazione della competenza linguistica a livello 4 ICAO o superiore è **condizione necessaria** per il rilascio della Licenza FISO; il programma del corso prevede un refresher dell'inglese aeronautico, ma una buona conoscenza di base della lingua inglese è indispensabile per intraprendere con efficacia il percorso formativo.

Pertanto, al momento dell'accettazione della domanda, ai partecipanti che non siano in possesso di una certificazione del livello di competenza linguistica, è offerto un colloquio effettuato da docenti madrelingua e volto a fornire un orientamento rispetto all'effettivo livello di conoscenza della lingua inglese.

Ai partecipanti che:

- siano in regola con la posizione amministrativa,
- abbiano frequentato almeno l'80% delle ore di formazione previste,
- abbiano presentato il certificato medico di 3a classe entro la data di effettuazione degli esami,
- abbiano superato i relativi esami,

verrà rilasciata la Licenza Operatore del Servizio Informazioni Volo, l'abilitazione MET AFIS, nonché la Specializzazione Linguistica. Verrà inoltre rilasciato un diploma di fine corso necessario e propedeutico ad eventuali periodi di addestramento presso una unità operativa (non compresi in questo corso) utili al rilascio dell'attestato di Tecnico Meteorologo Aeronautico di Livello 1 riconosciuti in ambito Europeo.

Gli esami sono interamente svolti presso ENAV Academy.

All'interno del processo formativo è garantito uno stage operativo presso unità operative ENAV. L'esame di proficiency di lingua inglese viene svolto presso Academy.

Nella fase 2 - simulazione - del percorso FISO, vengono impiegati simulatori altamente realistici, utilizzati anche per l'addestramento di tutto il personale operativo ENAV.

* La durata del corso potrà subire variazioni in funzione di modifiche della normativa di riferimento.